



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Antônio Mariosa, a 200 metros do N° 3.245
Sentido do fluxo fiscalizado:	Bairro / Centro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Coletora
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	8.127
Trânsito de Vulneráveis:	<input checked="" type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação:	Disponível no projeto anexo
Estudo de Frenagem em função da redução:	Disponível no projeto anexo
Estudos de legibilidade da Placa R-19:	Disponível no projeto anexo
Estudos sobre as distâncias entra as placas R-19:	Disponível no projeto anexo
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) Crescente antes do início da fiscalização:	59 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	32 Km /h
Velocidade no local fiscalizado:	40 Km/h



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Raio de 500m do local	Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2023 a 12/2024)		
Total	Feridos	Mortos	Tipos
4	-	-	Falta de atenção e Outros – Causas Relacionadas a Trânsito

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: ANDERSON DE JESUS ALVES

Anderson de Jesus Alves
ENGENHEIRO
CREA-MG: 255457/D

Matrícula n.º: _____
Assinatura: Anderson de Jesus Alves

Data: 06/01/25

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: Lucas Vieira Anonias Pereira

Matrícula n.º: 23640-1

Assinatura: Lucas Vieira A. Pereira

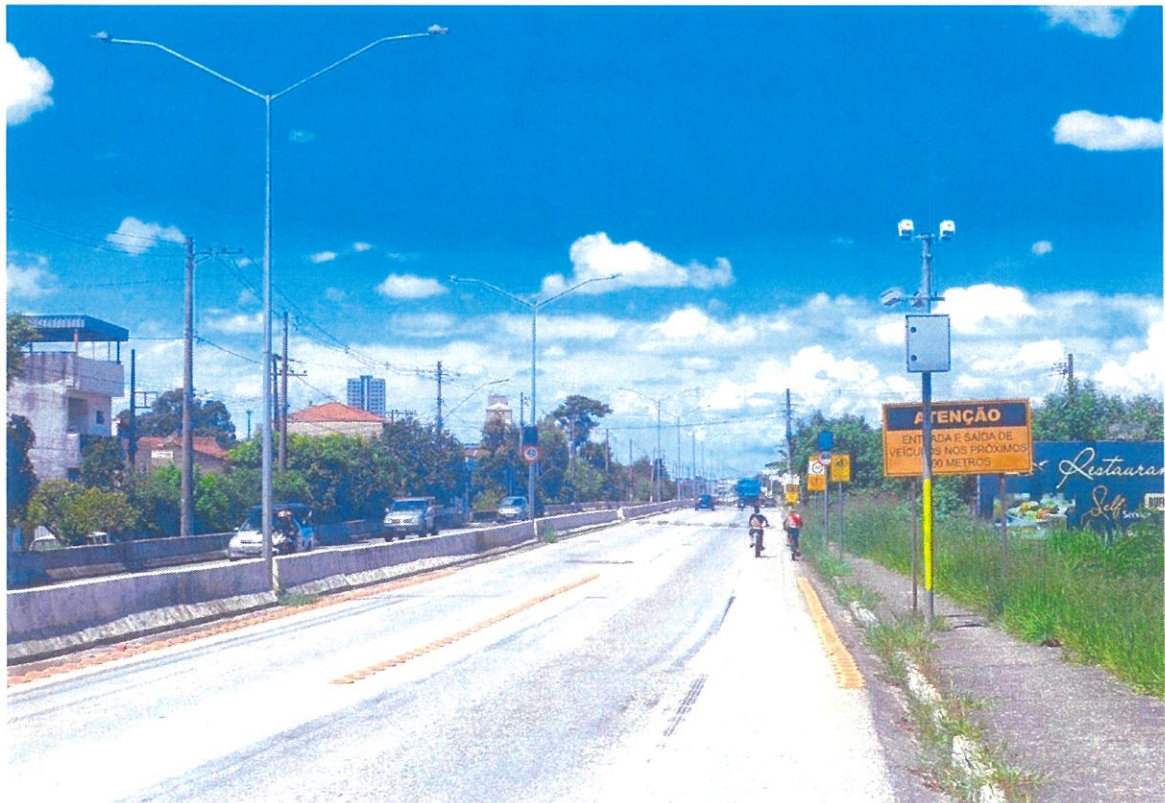
Data: 06/01/25



8 – IMAGENS DO LOCAL

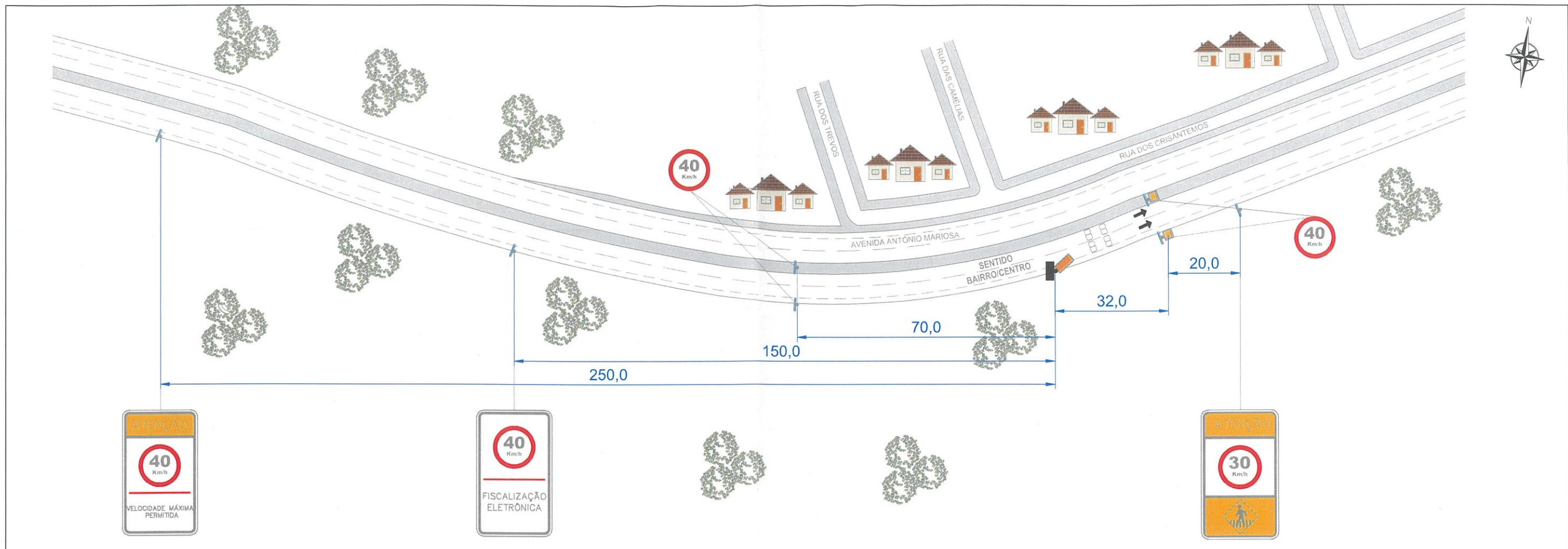


Vista Superior – Fonte: Google Earth



Vista do Local.

Luciano V.
Alves



CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

Fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletiva tipo I (cd/lux/m²) conforme (RT 01.35b)

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	70	14
0,2	+ 30	30	6,0
0,5	- 4	30	7,5
0,5	+ 30	15	3,0

Item 3.2 - Redução dos Limites de Velocidade

Estudo Redução Limite de Velocidade	Distâncias (m)	Sinalização
Estudo Distância de Reserva (DR)	50	Atende
Estudo de Percepção / Reação e Frenagem (DP)	69	Atende
Estudo de Legibilidade (DL)	96	Atende



FONTE: GOOGLE EARTH

LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY

CROQUI DO LOCAL			
	PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE POUSO ALEGRE /MG		
	REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE		
VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO <i>Rucan V.</i>	LOCAL: AVENIDA ANTÔNIO MARIOSA, A 200M DO N° 3.245 POUSO ALEGRE / MG	Lat.(S)	Long. (E)
	ESCALA GRÁFICA DO DESENHO : 1/1100	-22.242306°	-45.943500°